

FICHA TÉCNICA

Cilindrada	744 cc
Diámetro	80 mm
Carrera	74 mm
Distribución	2 válvulas con varillas en aleación ligera y balancines
Potencia max al cigüeñal	34 kW (48CV) a 5250 rpm
Par max al cigüeñal	62 Nm a 5000 rpm
Sistema escape	Catalizador de 3 vías con doble sonda Lambda
Refrigeración	Aire
Chasis:	Tubular de doble cuna desmontable en acero ALS.
Distancia entre ejes:	1463 mm
Avance:	106 mm
Ángulo de dirección:	26,4°
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Recorrido	130 mm
Suspensión trasera	Basculante fundido en aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle (Öhlins completamente regulable en la Racer)
Recorrido	93 mm (recorrido amortiguador 80 mm) (Stone/Special/Aniversario) 96 mm (recorrido amortiguador 75 mm) para Racer
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y
Freno trasero	contrapuestos
Rueda delantera	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Rueda trasera	18" en aleación ligera (Stone), de radios (Special/Racer/Aniversario) 100/90 (110/80 R18 como opción)
Altura sillín	17" en aleación ligera (Stone), de radios (Special/Racer/Aniversario) 130/80
Longitud	770 mm
Altura:	2.185 mm
Altura mínima al suelo:	1110 mm
Capacidad depósito	150 mm
Peso en seco	21 litros (reserva 4 litros)
Peso en orden de marcha*	189 kg (Stone) - 193 (Special/Aniversario)
	209 kg (Stone) - 213 (Special/Aniversario)