

Moto Guzzi V85TT

FICHA TÉCNICA

Motor	Bicilíndrico transversal en V a 90°, dos válvulas por cilindro (aspiración en titanio).
Refrigeración	Aire
Cilindrada	853 cc.
Diámetro y carrera	84 x 77 mm.
Potencia máxima	(59 kW) 80 CV - 7.750 rpm (disponible versión 35Kw, para carné A2)
Par máximo	80 Nm - 5.000 rpm.
Homologación	Euro 4
Emisiones	118 g/km (CO2).
Consumos	4,9 l/100 km.
Cambio	6 velocidades
Depósito	23 l (5 reserva)
Altura sillín	830 mm.
Peso en seco	208 kg. 229 kg
Peso in orden de marcha	<i>* Peso con la moto dispuesta para el uso, con todos los líquidos de funcionamiento y 90% de carburante</i>
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica invertida, Ø 41 mm, regulable en la precarga del muelle y en la extensión del hidráulico Basculante de doble brazo en aluminio con anclaje lateral del mono
Suspensión trasera	amortiguador en el lado derecho, regulable en la precarga del muelle y en la extensión del hidráulico
Neumático delantero	Con cámara 110/80 - R19"
Neumático trasero	Con cámara 150/70 - R17"
Freno delantero	Doble disco flotante en acero inox, Ø 320 mm, pinza Brembo de anclaje radial y 4 pistones contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox, Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Características	Pantalla TFT, luces LED, Ride by Wire, 3 modos de conducción (calle, lluvia, todo terreno), control de crucero, guardamanos, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal de serie.